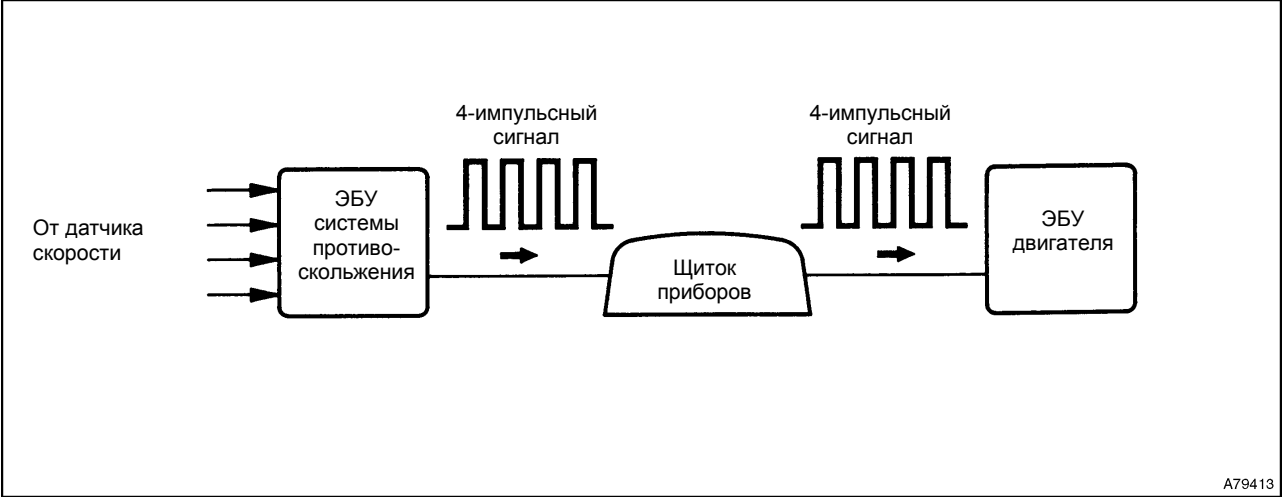


Код DTC	P0500	ДАТЧИК «А» СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ
---------	-------	--------------------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

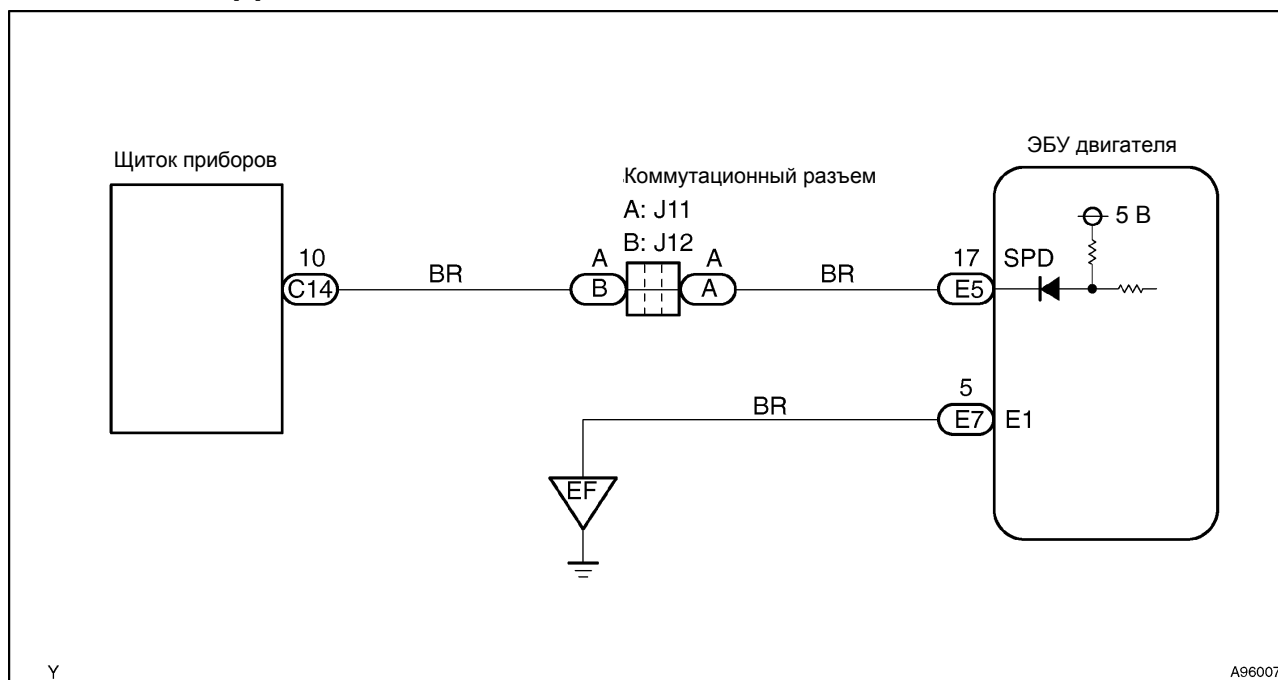
Датчик определяет частоту вращения колеса и подает сигнал в ЭБУ системы противоскольжения, на выходе которого, в свою очередь, формируется 4-импульсный сигнал, поступающий в ЭБУ системы противоскольжения через щиток приборов. ЭБУ двигателя рассчитывает скорость движения автомобиля по частоте этих импульсных сигналов.



A79413

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0500	Состояния (a), (b) и (c) продолжают в течение не менее 8 секунд: (Логика двух срабатываний): (a) Температура охлаждающей жидкости более 60°C (140°F). (b) Частота вращения двигателя от 2000 до 3000 об/мин. (c) Сигнал частоты вращения не поступает в ЭБУ.	<ul style="list-style-type: none">• Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика скорости• Датчик скорости• Щиток приборов• ЭБУ двигателя• ЭБУ системы противоскольжения

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Считать распечатку с фиксированным набором параметров при помощи портативного диагностического прибора II. В распечатке с фиксированным набором параметров записываются условия работы двигателя при обнаружении неисправностей. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, степень обогащения топливовоздушной смеси, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1 ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ СПИДОМЕТРА

(а) Проверить работу спидометра (в составе щитка приборов) при движении автомобиля.

УКАЗАНИЕ:

Если показания спидометра в норме, то датчик скорости автомобиля исправен.

НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ СПИДОМЕТРА
(ВКЛЮЧАЯ ДАТЧИК СКОРОСТИ)
(см. стр. 05-1548)**

СООТВ.

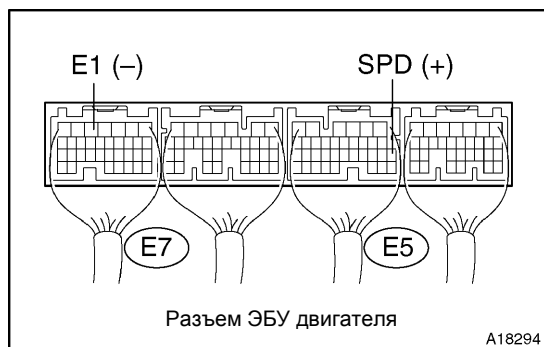
2**СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ)**

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- (c) Выбрать следующие пункты меню на приборе: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Vehicle SPD.
- (d) Проверить скорость движения автомобиля в движении при частоте вращения двигателя 2000 об/мин или более.

Условия проверки: Соответствует фактической температуре охлаждающей жидкости.

ДА

ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
(см. стр. 05-9)

НЕТ**3****ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ SPD)**

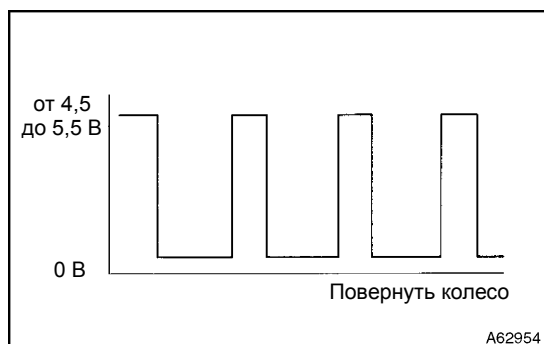
- (a) Установить селектор передач в положение N
- (b) Приподнять автомобиль домкратом.
- (c) Повернуть ключ зажигания в положение ВКЛ. (ON).
- (d) Проверить напряжение между клеммами разъемов E5 и E7 ЭБУ двигателя при медленном вращении колеса.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
SPD (E5-17) – E1 (E7-5)	Периодический сигнал

УКАЗАНИЕ:

Форма изменения выходного напряжения при медленном вращении колеса должна соответствовать изображению на иллюстрации слева.

**НЕ СООТВ.**

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-21)